

11.PROMOCJA TRANSPORTU NISKOEMISYJNEGO – wykorzystanie mechanizmów podatkowych w celu wprowadzenia zachęt dla transportu niskoemisyjnego, w tym niskiej stawki akcyzy dla samochodów hybrydowych oraz zwolnienia z podatku akcyzowego samochodów elektrycznych;

Pytania:

4. Jakie (i kiedy?) mechanizmy podatkowe wprowadzono w celu zachęcenia do transportu niskoemisyjnego?

- a) Czy wprowadzono niską stawkę akcyzy dla samochodów hybrydowych?
 - a.1) Jeśli tak, to kiedy?
- b) Czy wprowadzono zwolnienia z podatku akcyzowego dla samochodów elektrycznych?
 - b.1) Jeśli tak, to kiedy?
- c) Jakie inne przepisy umożliwiające zmniejszenie emisji z transportu zostały wprowadzone w 2017 roku?
- d) Jakie inne przepisy umożliwiające zmniejszenie emisji z transportu są planowane i na kiedy?
- e) Jeśli nie wprowadzono żadnych mechanizmów podatkowych w celu zachęcenia do transportu niskoemisyjnego, to na kiedy są planowane?

Odpowiedź:

Ministerstwo Środowiska:

Resortem odpowiedzialnym za to zadanie jest Ministerstwo Finansów jako resort wiodący oraz Ministerstwo Rozwoju i Ministerstwo Energii. Wprowadzenie tego wymogu planowane jest w 2018 r.

Ministerstwo Rozwoju:

W odpowiedzi na wniosek z dnia 3 października br. o udostępnienie informacji publicznej wskazuję, że Ministerstwo Rozwoju nie jest w posiadaniu wnioskowanych informacji. Jednocześnie informuję, że resortem koordynującym Program Czyste Powietrze jest Ministerstwo Środowiska i tam należałoby wystąpić z zapytaniem. Część informacji powinna być także w posiadaniu resortów: energii oraz infrastruktury i budownictwa.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa:

Pytanie stanowi zakres kompetencji ministra właściwego do spraw wewnętrznych.